

噪音测试

测试环境

风速:7.5米/秒

路面温度:-5.5℃

行驶/风向角度:45°

路况及周边环境:测试路段周边200米内无反射物,

无噪声源

噪音测试专家:北京平静隔音 李海平

测试仪器介绍:便携式双通道噪声分析系统,便携式噪声频谱分析仪,风速计,测温仪,湿度计等。



专家点评

■斯巴鲁翼豹2.0R

同样是以运动型见长的斯巴鲁翼豹,相比之下在后排成员的位置噪声比GTI要明显大一些。主要是因为后轮减震调校偏硬以及消声器的共同作用导致的后车底板和后备厢底板共振造成的。考虑到是一款运动型车,噪声总体上还在可接受的范围内,长时间驾驶还不至于令人感觉不适。

■华晨宝马530Li

宝马的测试数据倒是令大家非常满意,几乎达到了无可挑剔的地步,借用用平静隔音专家的话来做总结——“同级别的车恐怕很难再找到比它更安静的了,但我们更期待雷克萨斯与宝马的巅峰对决。”

■大众GTI

GTI的室内噪声虽然比同等价位的中高档轿车稍大了一点,但是却让操控它的人感觉十分和谐和舒适。因为这些噪声的主要来源分别是带涡轮增压的发动机,恰到好处的排气声浪和路噪。除此之外没有其他过多的杂音干扰,车身隔声量足够高,把油门踩到底,就能体验到飞机起飞前加速的感觉。

■广州本田思迪1.5

怠速状态思迪的噪声环境甚至好过宝马530Li,可是车子一动起来就大不一样了。不过按照平静隔音专家的说法,日系车是做隔音降噪施工潜力最大的,就像思迪这样的经济型车做了平静隔音专业施工后想达到奥迪、宝马的噪声控制效果也并非没有可能。

■海马福美来2代 1.6

上市不久的福美来2代,在噪声控制方面的表现比起它的前辈老款福美来,差了不少。从车身对噪声控制所起到积极作用的部件来分析,2代在前围板等重要部位做的降噪处理还不如以前。值得一提的是福美来2代增加了前门的车身门框部位的密封条设计,然而后门门框却仍旧是老样子,多少让消费者感觉到厂家的吝啬。

■吉利金刚1.6

吉利金刚的噪声表现无论与优利欧还是自由舰相比确实长进不少。因转向助力系统、发动机怠速不稳等因素而导致怠速噪声偏大的问题也明显缓解,只是在加速过程中的进气噪声还是比较明显。

车辆噪声测试数据表

工况 (单位/分贝)	测量点	一汽奥迪A6 4.2Quattro	华晨宝马 530Li	大众GTI	斯巴鲁 翼豹2.0R	雷诺梅甘娜	广本思迪	海马福美来2代	吉利金刚
怠速	驾驶员左耳	43.0	42.5	46.5	46.4	45.5	42.5	49.5	46.5
	驾驶员右耳	42.5	42.6	45.0	46.9	45.0	39.8	46.0	45.2
	后排乘客耳部中间	44.8	40.5	44.6	47.1	43.0	41.4	48.3	44.0
	副驾驶脚底板	48.4	47.0	49.5	49.0	50.0	45.5	52.0	48.9
40公里/小时 匀速行驶	驾驶员左耳	60.2	55.8	62.0	63.5	62.0	63.5	68.3	65.6
	驾驶员右耳	57.0	56.0	62.5	62.0	59.8	62.8	66.2	65.3
	后排乘客耳部中间	59.1	54.5	63.7	66.5	68.2	68.2	68.5	67.5
	副驾驶脚底板	64.5	62.0	69.0	69.0	68.5	68.9	71.0	69.0
80公里/小时 匀速行驶	驾驶员左耳	66.7	61.0	69.0	70.1	67.0	70.0	73.0	72.0
	驾驶员右耳	63.0	58.0	67.6	67.8	65.0	68.5	71.3	69.0
	后排乘客耳部中间	67.3	60.5	69.4	71.5	70.0	71.7	73.6	71.5
	副驾驶脚底板	71.0	68.0	72.2	73.6	74.1	74.0	76.0	75.0

■一汽奥迪4.2 FSI Quattro

身价最高的奥迪A6 4.2旗舰车,在本轮噪声测试中这款因“安静”享有盛名的车子却以悬殊的差距败给了宝马530Li,是因为奥迪装配的V8发动机噪声大,车辆防风噪的能力逊色于宝马所导致的,在路噪控制方面也没有表现出明显优势,看来空气悬挂系统也不是万能的,至少在噪声控制方面并不占优,留给驾乘人员最大的印象倒是它的大气、豪华和配备的齐全。

■雷诺梅甘娜2.0

驾驶雷诺梅甘娜的人一定比乘坐它的人感觉舒适很多,因为梅甘娜的后部空间噪声控制的实在有些不理想,声音很明显是来自后备厢部位,难道又是厂家在两厢向三厢改款时遗留的问题?如果对梅甘娜后备厢底板和两个后翼子板进行一下专业的降噪处理,应该能获得很好的改善效果。



备注:由于测试时间较早,而在杂志制作过程中,2006年评选工作已经结束,结果也已揭晓。为了让读者第一时间看到年度车王花落谁家,我们把最终名单赶在本期出刊前制作完毕,同期奉上。

尾声:第四场专业测试于2006年12月27日顺利完成,虽然此次测试栏目要等到2007年2月才能与各位读者见面;但测试团队的每位成员都已开始细细回味四场专业测试中,掌控在手心中的各款全新特色车型。专业测试场仅仅是各个车型开始展现自己的最好舞台,而紧接下来的则是来自评审团对第一手数据和驾控感受的比较,和来自读者朋友们的挑剔眼光。每一个评价对它们来说都很重要,谁是2006年度车王即将揭晓……

